

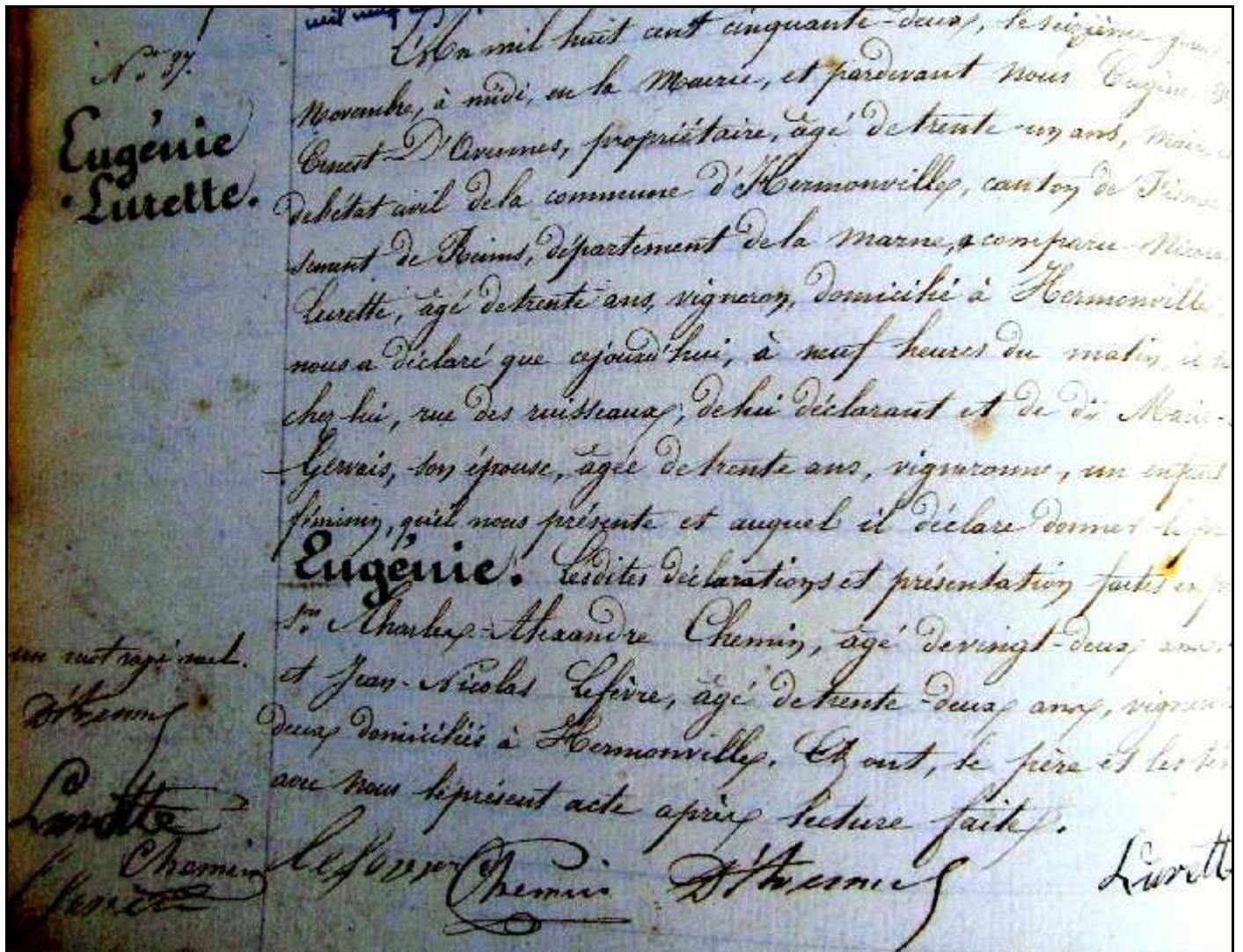
ANNIVERSAIRE : 1912-2012

Eugénie Élise Lurette (1852-1940):
une rescapée du Titanic à Fontenay



Collection Claude Roulet

Troisième fille d'une famille de vignerons établis dans la Marne, Eugénie Élise Lurette naît à Hermonville en 1852.



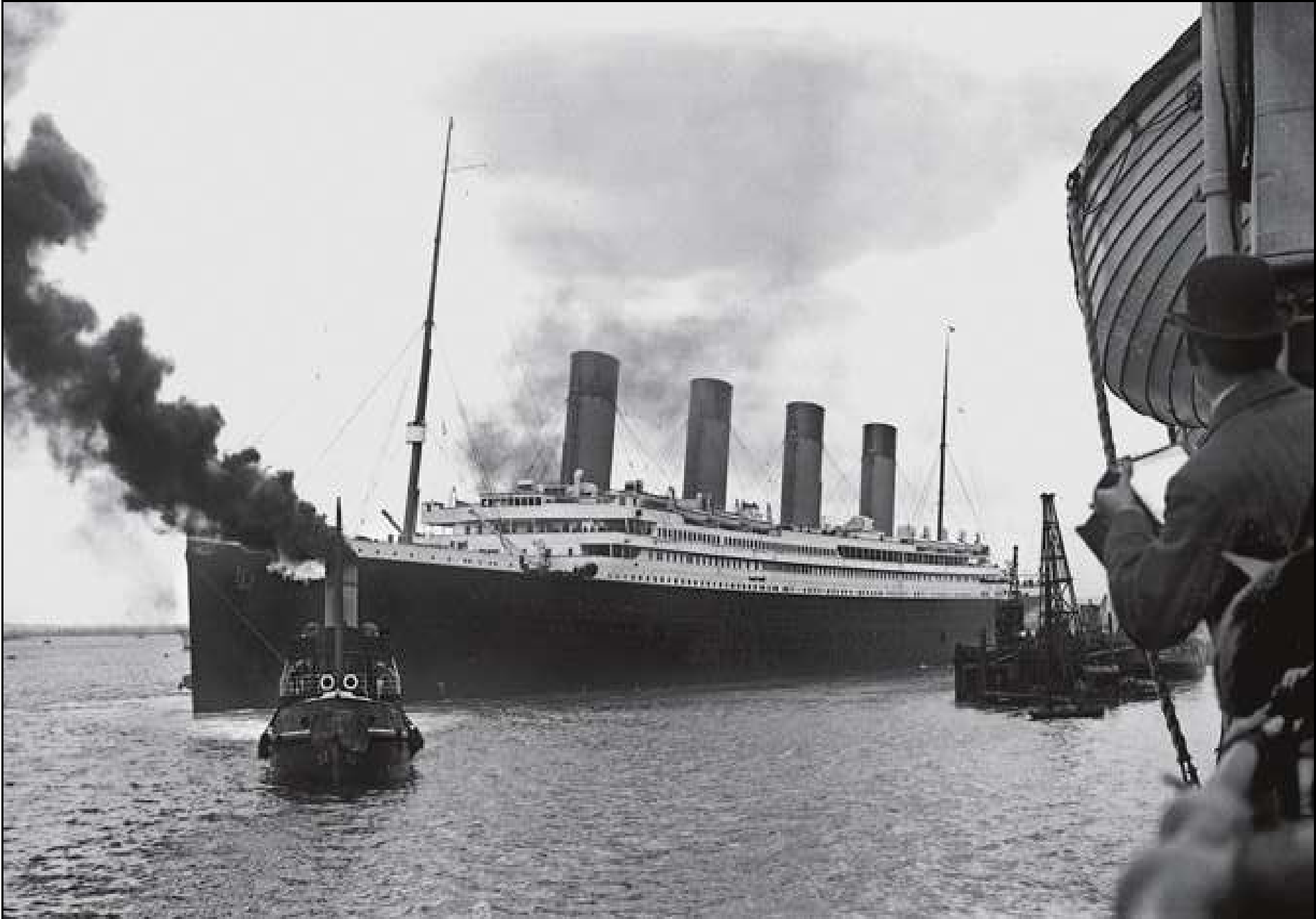
Acte de naissance de Eugénie Élise Lurette. Elle préférera toujours se faire appeler Élise (source : Mairie d'Hermonville; aimablement communiqué par Mme Gilberte Touret)

Suite à une proposition d'un châtelain habitant en Suisse, elle s'engage comme dame de compagnie d'une riche famille américaine : les Spencer. Après le décès de Mme Spencer, Élise se retire et loue un appartement au 98 rue du Ballard à Paris. Mais, en mars 1912, William, le fils Spencer, lui demande de l'accompagner avec son épouse à New York. Elle accepte.

Le mercredi 10 avril 1912, en fin d'après-midi, William et Marie Eugénie Spencer avec Élise Lurette embarquent à Cherbourg à bord du nouveau paquebot de la White Star Line baptisé le Titanic : 269 mètres de long, 46 000 tonnes pour une capacité de 2435 passagers (et 885 membres d'équipage), il est réputé très fiable¹ même si ce premier voyage est son voyage inaugural.

A 20h10, le RMS Titanic met cap sur l'Irlande pour atteindre le port de Queenstown à 11h30 le lendemain.

¹ Le Titanic a un jumeau : l'Olympic qui navigue depuis 1911.



Élise Lurette profite de l'escale pour envoyer une carte à son neveu et à sa famille : « *Bons baisers à tous, splendide, luxe éblouissant, enchantée du confort inconnu jusqu'à ce jour. Tante affectionnée. Élise Lurette* »



Une carte postale d'Eugénie Elise Lurette envoyée à son neveu André Roulet depuis le Titanic le 11 avril 1911: au premier plan l'Olympic (source : Claude Roulet)



Dans la soirée du 11 avril, le transatlantique appareille pour New York : il s'engage dans l'Atlantique Nord sur une mer calme mais plusieurs navires ont signalé la présence de glaces².

Les premiers jours de la traversée se déroulent sans encombre à tel point que durant l'après-midi du dimanche 14 avril, trois chaudières supplémentaires sont allumées pour un essai de vitesse prévu pour le lendemain.

Vers 23h40, Eugénie Élise Lurette se repose dans sa cabine lorsqu'un steward frappe à sa porte pour lui demander de gagner le pont : le navire vient de heurter un iceberg alors qu'il avance à 22 nœuds (environ 40 kilomètres/heure).

Eugénie Élise Lurette met une veste par dessus sa chemise de nuit et elle emmène Mme Spencer car elle avait une petite cabine qui communiquait avec la cabine des Spencer. Dans sa poche : un plan des premières classes, le menu du 12 avril et une pièce de 5 dollars.

A minuit 02, le capitaine E.J. Smith fait préparer les canots de sauvetage : ils sont au nombre de 20³.

A minuit 34, le signal de détresse est tiré. Il faut quitter le navire. Élise Lurette et Mme Spencer réussissent à monter dans le canot n°6.



Le canot n°6 à l'approche du carpathia : Eugénie Elise Lurette et Mme Spencer avec 26 autres naufragés La capacité totale de l'embarcation est de 65 places... Le quartier-maitre Robert Hichens barre le canot. C'est aussi lui qui tenait la barre du Titanic vers 23h40. source : Association Française du Titanic

2 Ces messages se poursuivront tout au long de la traversée. La présence de glaces s'expliquait par l'extrême douceur de l'hiver 1912.

3 14 canots de 65 places, 4 canots pliables de 47 places et 2 canots de 40 places.

A minuit 55, après le canot n°7, l'embarcation dans laquelle se trouve Élise Lurette est la seconde à être mise à l'eau. Le responsable de canot est Robert Hichens. Ses relations avec les autres naufragés sont conflictuelles (il aurait refusé de retourner sur les lieux pour repêcher des survivants). Autre compagnon d'infortune d'Élise Lurette sur le canot n°6 : la vigie Frederick Fleet, celui qui a aperçu en premier l'iceberg.

Avec la plupart des autres passagers (sauf R. Hichens), Élise Lurette se relaie aux 6 rames notamment lutter contre le froid (l'eau est à - 2 degrés).

A 2 h 30, le Titanic sombre (il y aura 1 495 victimes).

A 3h30, les fusées lancées d'un navire proche du naufrage sont aperçues : c'est le paquebot britannique le Carpathia. qui va progressivement recueillir, à partir de 4h10, les 712 survivants épuisés.

A 6h00, les naufragés du canot n°6 sont à bord du Carpathia.

No. 1a. 29

MARCONI WIRELESS TELEGRAPH COMPANY OF CANADA, Limited
MONTREAL

No. 32 CAMPERDOWN STATION 1 APR 17 1912 19 12

Prefix P Code MPA Words via mea

Office of Origin MPA via mea

Service Instructions: via W.U.

| Station Rec'd from | Time Rec'd | By whom Rec'd |
|--------------------|----------------|---------------|
| <u>SS</u> | <u>5:17 PM</u> | <u>M</u> |
| Stations sent to | Time Sent | By whom sent |
| <u>NY</u> | <u>6:00 PM</u> | <u>J.P.</u> |

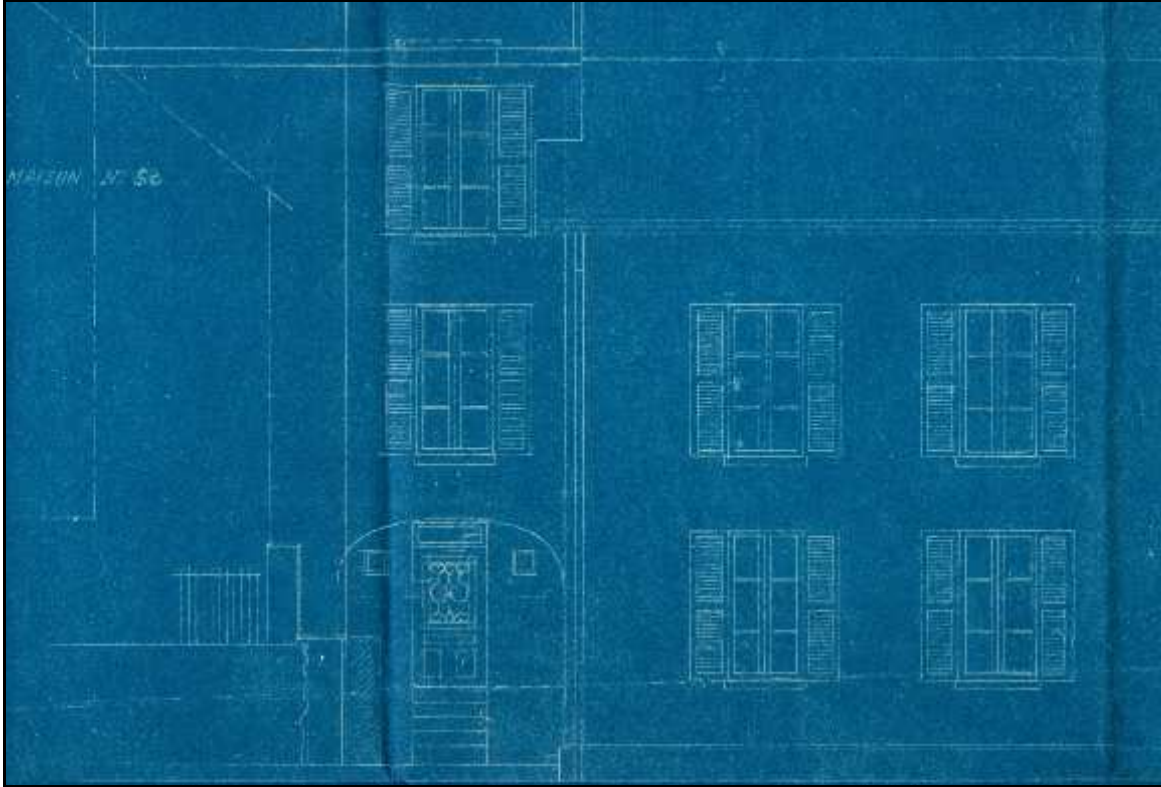
Mr Walcott Lane 80 Broadway N.Y.C.

Mrs Spencer aboard Carpathia no information regarding Mr Spencer Elise.

Marconigramme d'Elise depuis le paquebot Carpathia : « no information regarding Mr Spencer ». source : Association Française du Titanic.

A l'arrivée à New York, Mme Spencer regagne son domicile de la 86e rue est Élise Lurette repart pour Halifax afin de tenter d'identifier le corps de M. Spencer. Sans succès.

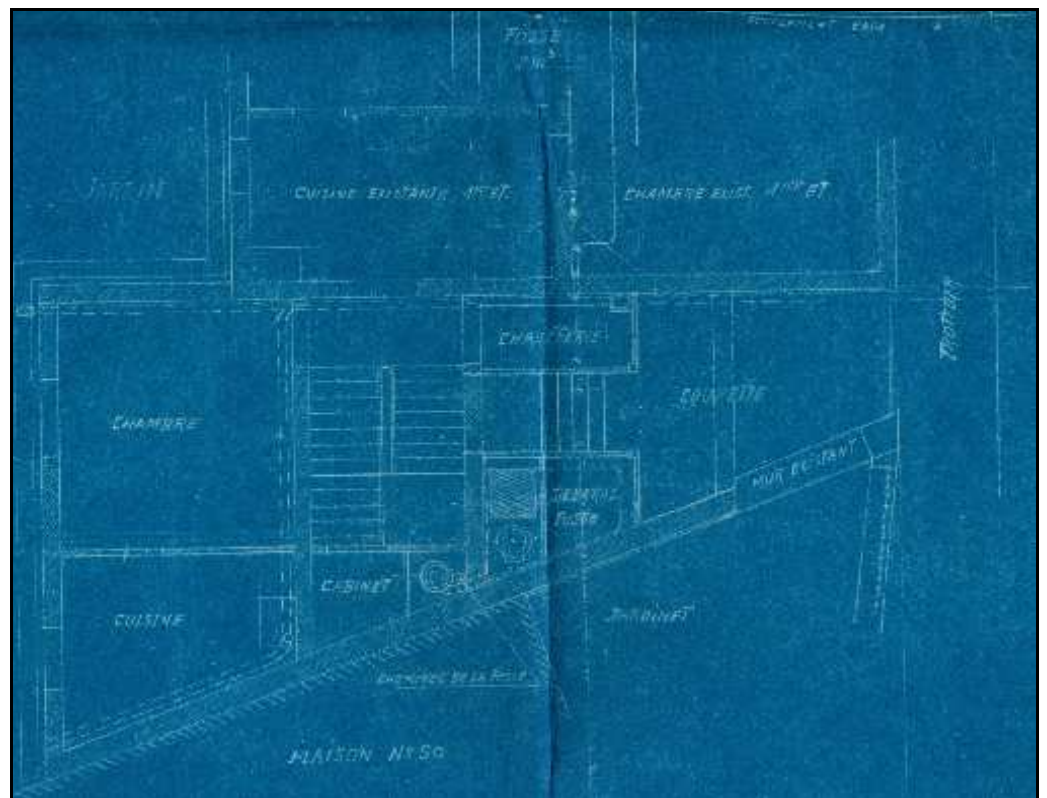
Eugénie Spencer décède à Paris le 26 octobre 1913. Élise Lurette cesse d'être la dame de compagnie de la famille mais en guise de remerciements, les Spencer lui verseront une pension de 200 dollars jusqu'à la fin de ses jours. Dans la seconde moitié des années 1930, Eugénie Élise Lurette est irrémédiablement atteinte de la maladie d'Alzheimer. Vers 1938, son neveu décide de l'installer à Fontenay-aux-Roses (6840 habitants).



Plan de la façade du 48 rue du Plessis Piquet (1926). AM FaR

Elle est logée au 48 rue du Plessis Piquet [devenue rue Boris Vildé]. C'est

Intérieur de la pension du 48 rue du Plessis Piquet : elle comporte alors 4 chambres. (1926) AM FaR



l'adresse d'une pension tenue Madame Élise Engwiller au moins depuis 1926.



La rue du Plessis Piquet [Boris Vildé] au niveau du numéro 48 : la pension Engwiller se trouvait sur la gauche [la maison de 2 étages existe toujours]. De la porte d'entrée, Elise Lurette pouvait voir le domaine de l'Oeuvre du Saint-Nom-de-Jesus.

AM FaR

Pourquoi Fontenay-aux-Roses? Difficile de répondre à cette question mais le fait que le mari de Mme Engwiller, Jean, dessinateur industriel, soit de nationalité Suisse (né à Saint Gall) est peut être une piste. Les connections entre Élise Lurette et ce pays sont multiples : les Spencer possédaient une propriété à Lucerne, l'une de ses sœurs vivait à Fontaines (canton de Neuchâtel) et Élise Lurette y a séjourné durant la Première Guerre mondiale... D'un autre coté, la pension Engwiller semblait très cosmopolite : avant l'arrivée de la rescapée du Titanic, un Danois et un couple Turc y sont recensés...

Les Archives ne conservent que peu de traces du séjour fontenaisien d'Élise Lurette : elle n'apparaît pas dans les listes des assistés obligatoires résidant dans la commune, ni dans celle concernant l'éloignement vers le Loir-et-Cher de la population civile en cas de mobilisation.

C'est à cette adresse qu'Eugénie Élise Lurette décède le 31 janvier 1940.



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
LIBERTÉ - ÉGALITÉ - FRATERNITÉ



MAIRIE DE FONTENAY-AUX-ROSES
(SEINE)

Ch. 85.
[Signature]

Extrait des Registres de l'Etat civil

Acte de Décès

ANNÉE 1940

N° 17 du registre

L U R E T T E

Eugénie, Elise

Le trente et un Janvier mil neuf cent quarante, six heures trente est décédée en son domicile, 48, rue du Plessis-Piquet Eugénie, Elise LURETTE, née à Hermonville (Marne) le seize Novembre mil huit cent cinquante deux, sans profession, fille de père et mère dont les noms ne sont pas connus du déclarant, Célibataire. Dressé le premier Février mil neuf cent quarante, neuf heures, sur la déclaration de Paul TABERNAT, cinquante cinq ans, employé, 12, rue de Fontenay à Chatillon (Seine), qui lecture faite a signé avec Nous Léon FOY, Maire de Fontenay-aux-Roses. Suivent les signatures. Four extrait conforme. Fontenay-aux-Roses, le dix-huit Mars mil neuf cent quarante.



LE MAIRE,
POUR LE MAIRE
L'Adjoint délégué

G. Laidong

Collection Claude Roulet.

Elle est inhumée au cimetière communal le 3 février 1940 dans une concession gratuite de la 15eme Division.

nouveau Circulaire 15^{me} Division = 5 ans

| | | | | | |
|----|--|-----------------------|---------------|--------------------|--|
| 31 | M^{me} L^{re} Eugénie Lurette | 3. 2. 1940 | 19 | 2. 1940 | Debeloquay - 22 R de P. de P. |
| 32 | M^{me} Monique Bonnet | 1. 2. 1940 | 3 | 1940 | Engwiller H. P. de P. |
| 33 | Cecile Bonnet | 1. 2. 1940 | | | Debeloquay - 22 R de P. de P. |
| 34 | Cordelia Louis | 25. 1. 1940 | | | Engwiller H. P. de P. |
| 35 | | | | | |

Extrait d'un registre des inhumations non relié : Eugénie Élise Lurette est inhumée dans la sépulture n° 31. La personne à contacter est la famille Engwiller. AM FaR série N non coté



Vue d'une partie de la 15eme Division du cimetière (après l'allée) dans les années 1950. AM FaR

Sépulture d'Eugénie Élise Lurette entre 1940 et environ 1950.

D'une durée de 5 ans, la sépulture sera reprise après la Seconde Guerre mondiale par la Mairie.

Sources :

Association Française du Titanic
(voir <http://aftitanic.free.fr/>)

Collection Claude Roulet

Le quotidien régional *Union*
(21 novembre 2010, 22 et 29 janvier 2012 et avril 2012)

Archives municipales de Fontenay-aux-Roses

CODET François, MENDEZ Olivier, DUFIEF Alain, GAVARD-PERRET
Franck, *Les Français du Titanic*, Marines Editions, 2010.

Remerciements :

Mme Gilberte Touret (journaliste) qui, la première, est partie à la redécouverte
d'Eugénie Élise Lurette.

M. Robert Shotton (de l'Association Française du Titanic).

M. Claude Roulet (arrière petit-neveu d' Eugénie Élise Lurette).

L'ensemble des publications
du service des Archives municipales
est à retrouver sur :

<http://www.fontenay-aux-roses.fr/decouvrir-la-ville/histoire-et-patrimoine/>



Eugénie Élise Lurette
(Hermonville 1852- Fontenay 1940).
(Collection Claude Roulet)