

Loin d'être axé sur une simple opposition systématique, le bulletin de l'association propose des idées avant-gardistes basées sur la réappropriation de la ville par ses habitants. C'est de cette conception qu'émerge, pour la première fois, l'idée d'un cheminement cycliste et piétonnier de Paris à la Vallée de la Bièvres. Il sera conçu après l'abandon du projet d'autoroute et la décision ne pas faire passer le TGV par une tranchée ouverte : c'est la Coulée Verte (terme alors inconnu en dehors du monde des architectes) dont la réalisation sera officialisée (par le Conseil Régional et le Ministère des Transports) en janvier 1985.

L'Archive de la Quinzaine n° 56

Du lundi 31 juillet 2006 au samedi 12 août 2006 :

L'immeuble Expansion 10 000 (1970)

Les Archives municipales vous accueillent les lundi et vendredi (8h00-14h00) et du mardi au jeudi (8h00-12h00 et 13h00-17h00) ou sur rendez-vous.

David Descatoire

Tel. 01 41 13 21 12

documentation@fontenay-aux-roses.fr

<http://www.fontenay-aux-roses.fr>

(rubriques « Service des Archives municipales » et « Histoire »)

L'actualité des Archives municipales

Acquisition. Plusieurs cartes postales anciennes ont intégré les fonds des Archives, notamment des vues de la Cavée, du lavoir des Bouffrais ou de la maison du Docteur Artaud. Cette collection de cartes postales dépasse maintenant les 400 unités. Elle est consultable au service des Archives.

VILLE DE
FONTENAY
aux roses

L'Archive de la Quinzaine¹ n°55

Du lundi 17 juillet 2006 au samedi 29 juillet 2006 :

Le Banlieusard

(1973)

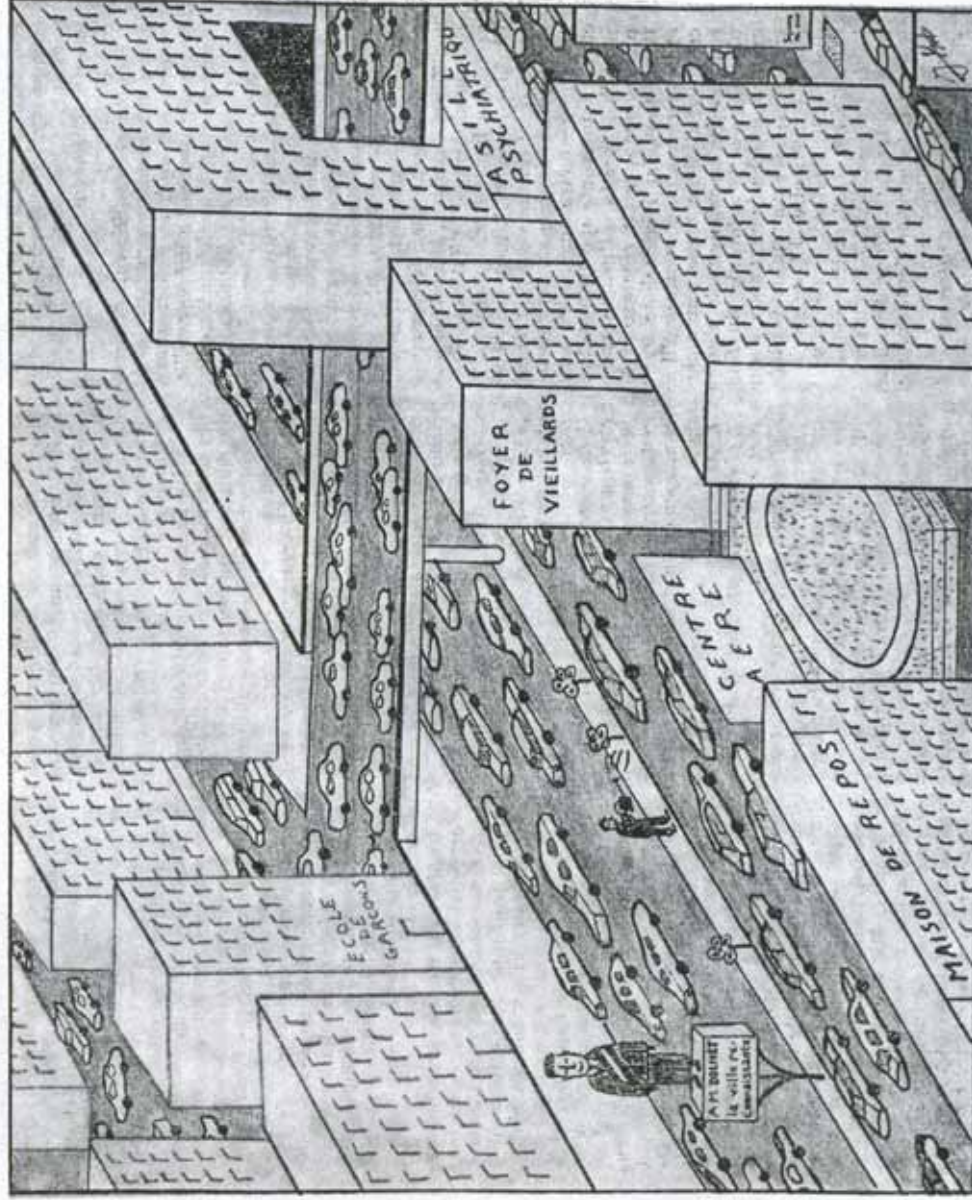
En 1898, une décision ministérielle entérine le prolongement de la ligne de Chartres jusqu'à la gare Montparnasse. Prévue à ciel ouvert, cette extension du chemin de fer doit couper Fontenay en deux. Une gare de marchandises et une halte voyageurs, mettant Fontenay à 5 minutes de Paris, sont programmées. Des terrains sont choisis et les expropriations commencent en 1905. Quatre années plus tard, les travaux débutent mais ils sont interrompus en 1914 et le projet est définitivement abandonné après la guerre. Le devenir des terrains est gelé pendant plusieurs décennies puis, à la fin des années 1950, apparaît un projet d'autoroute (reliant Paris à Palaiseau) qui prend forme au fil des années. En réaction, un Comité de Défense est créé à Fontenay en 1972. Affiliée à la Fédération des usagers des Transports de la Région Parisienne et sous la présidence de M. Louis Pouey-Mounou, l'association multiplie les initiatives (tracts, réunions publiques, pétitions...) et publie un bulletin intitulé *Le Banlieusard* dont voici la une en juin 1973 :

¹ Tous les quinze jours, les Archives municipales se proposent d'exposer, dans les vitrines du hall administratif de la Mairie, un document original concernant l'histoire de Fontenay.

LE BANLIEUSARD

Fédération des Usagers des Transports de la Région Parisienne

VILLE OU AUTODROME ?



SCENES DE LA VIE EN BANLIEUE

[Collection « Au doux pays de France », 1990]

On voit ici à Fontenay-aux-Roses, petite bourgade de 50 000 habitants, au sud de Paris, un horticulteur soignant amoureuxment les célèbres roses qui ont donné leur nom à la ville.

Fontaines et roses, emblèmes du printemps qui jaillit, comme ces noms évoquent bien la douceur de vivre ! On songe irrésistiblement à ces vers déjà anciens, parus dans le « Bulletin municipal » de juin 1972 :

Fontenay-aux-Roses

C'est là que naît le printemps

Fontenay-aux-Roses

Depuis tant et tant de temps

Chaque sourire a vingt ans

C'est pour ça qu'on t'aime tant

Toujours pour son village

On garde un peu son cœur

Aussi rien n'est plus sage

Pour ce pays de fleurs

Quand tu reçois le monde

Quelques jours au printemps

O, combien à la ronde

Resterait plus longtemps

Adhézé au Comité de Défense

NOM :

Ci-joint 20 francs à l'ordre de

de la FUTRP.

ADRESSE :

Mme VIARD, 1, rue François-Moreau
92260 - Fontenay-aux-Roses