

## **Autolib' : une fausse bonne idée.**

L'article consacré à Autolib' dans le magazine de décembre est un éloge sans nuance d'Autolib', éloge n'engageant que son auteur. Notre groupe et les Conseillers municipaux de la majorité qui, le 8 décembre, ont voté contre son implantation chez nous en ont une appréciation radicalement différente, ceux qui se sont abstenus aussi. L'UMP, elle, a voté pour...

Il y aura 12 000 véhicules Autolib' pour toute la région, 36 à Fontenay. C'est insignifiant : insignifiante sera donc la réduction du bruit et de la pollution atmosphérique. Elle sera d'ailleurs largement compensée par les Camions qui devront ramener les véhicules d'une station pleine à une vide. L'avenir, en ville, ce n'est pas l'usage de la voiture particulière, qu'elle soit louée ou achetée. Or, c'est elle que promet Auto-lib en dévalorisant les transports en commun, fait pour ... le commun des mortels !

En banlieue, ce n'est pas par choix qu'il y a des foyers sans voiture. C'est, en règle générale, par manque de moyens financiers. Ceux qui ne peuvent avoir une voiture n'auront pas non plus accès à Auto-lib. Pour s'en convaincre, il suffit de consulter les tarifs. Pour ceux qui ont déjà deux voitures, par contre... Autolib' est un service public destiné exclusivement à des gens aisés mis sur pied par des élus de gauche, un « service » loin d'être gratuit pour la collectivité.

Pour toutes les villes ou agglomérations, il faut payer 50 000 euros la station : la promotion des batteries de Bolloré, car Autolib' c'est aussi cela, coûte à Sud de Seine 600 000 euros, 35 millions à Paris. La région a octroyé généreusement 50 millions. Et si par malheur, le déficit d'exploitation dépassait 60 millions, il faudrait encore mettre la main à la poche ! En période de crise, ce sera autant de moins pour les RER et les bus dont nous avons vraiment besoin. À Fontenay, au minimum : un RER B qui soit au moins ponctuel à défaut d'être confortable, une ligne 13 à soulager, un 294 plus fréquent et qui circule le dimanche.

Gouverner, c'est choisir. Autolib' est un bien mauvais choix.