

# Plan Pluriannuel Investissement 2016 - 2020

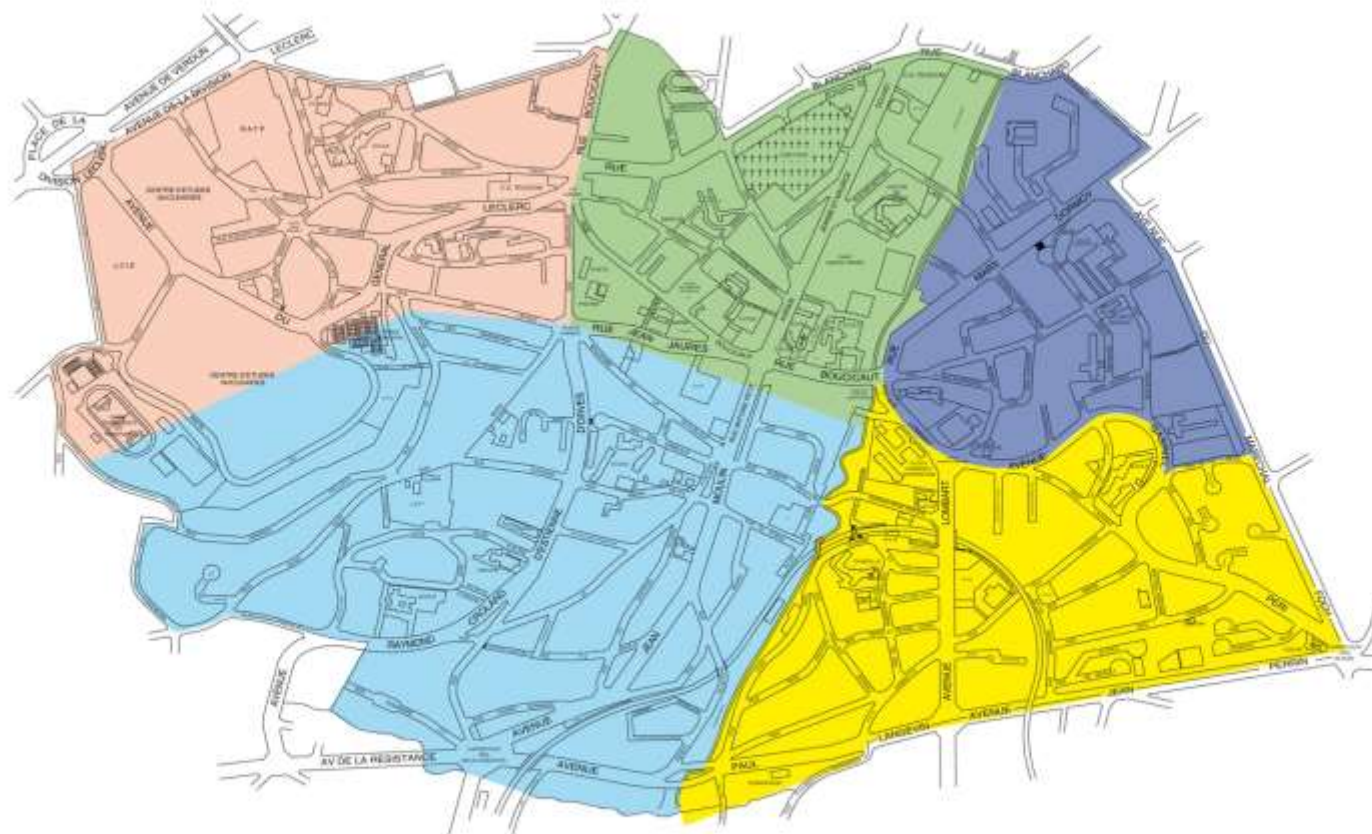
## Voirie

*Présentation du 09 mars 2016 - DOB*

# Patrimoine voirie de la ville

- 32 km de voies publiques, dont :
  - 26 km de voies communales, 128 voies
  - 6 km de voies départementales, 10 voies
- Une trentaine de voies privées  
Bailleurs sociaux, résidences privées ...


## Conseil de Quartiers de Fontenay-aux-Roses



 Blagis - Gare

 Pervenches - Val Content

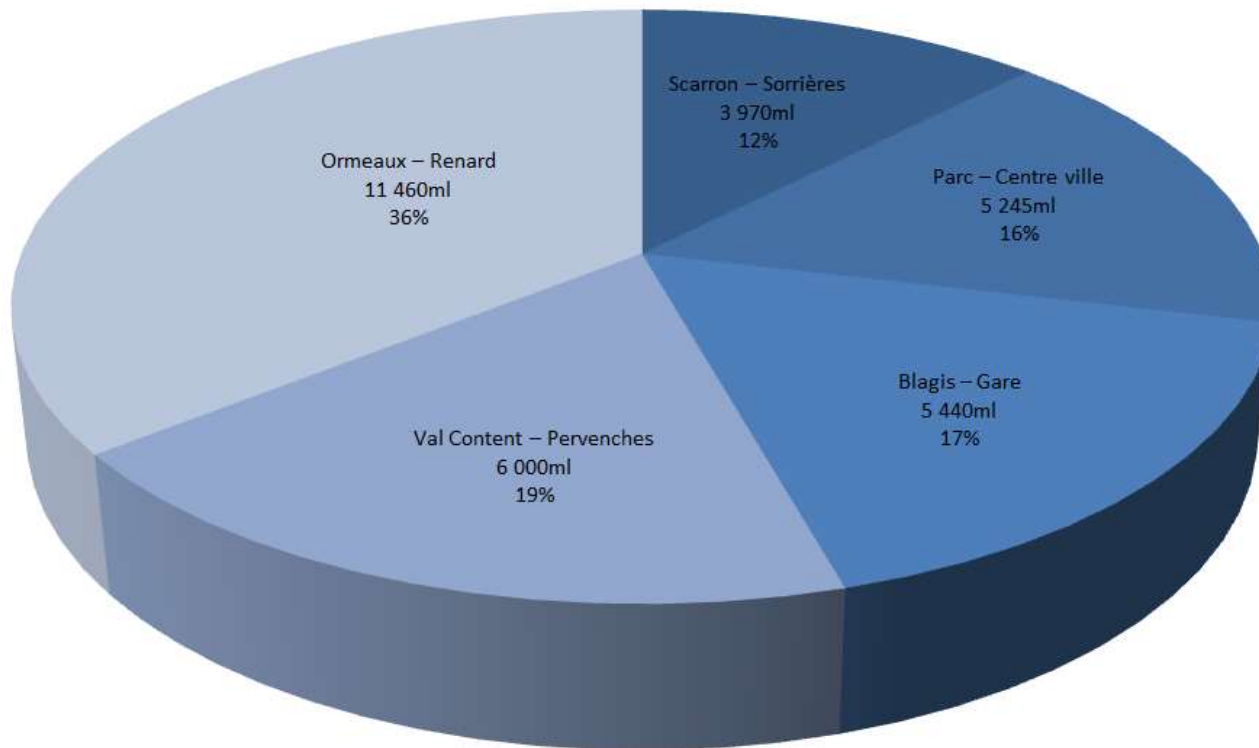
 Ormeaux - Renards

 Parc - Centre Ville

 Scarron-Sorrières

# Répartition des voies par quartiers

- **Blagis – Gare** 23 voies 5,4 km
- **Ormeaux – Renards** 46 voies 11,4 km
- **Parc – Centre ville** 27 voies 5,2 km
- **Scarron – Sorrières** 17 voies 3,9 km
- **Val Content – Pervenches** 27 voies 6,0 km



Linéaire de voies par quartier

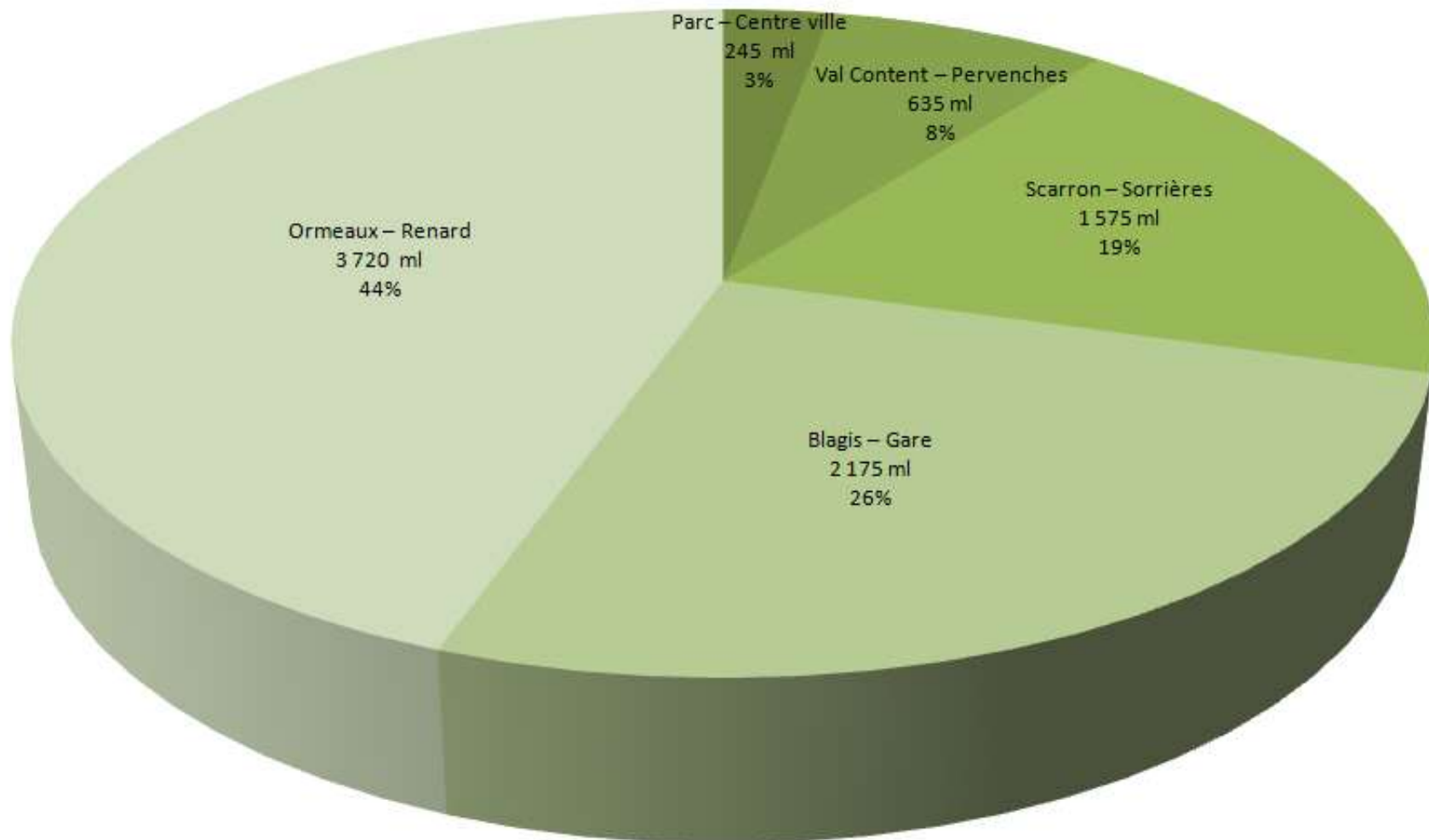
# Différents types de travaux et paramètres pris en compte

1. Enfouissement des réseaux aériens et de l'éclairage public
2. Rénovation et réparation des réseaux d'assainissement
3. Aménagements urbains
4. Rénovation et modernisation de l'éclairage public et de la signalisation lumineuse tricolore
5. Mise en accessibilité des arrêts de bus
6. Rénovation des voies municipalisées
7. Rénovation des revêtements de chaussées et de trottoirs

# 1. Enfouissement des réseaux aériens

- Dispositif ERDF et SIPPAREC avec pour objectif l'enfouissement des réseaux d'alimentation en électricité
  - ⇒ Financement pris en charge par ERDF (cuivre nu) et par le SIPPAREC (fil torsadé) jusqu'à fin **2019**
- Enfouissement des réseaux de télécommunication et de l'alimentation de l'éclairage public
  - ⇒ Financement assuré par la ville et en partie par l'agglomération SDS pour l'éclairage public (50% du montant hors taxe et hors subvention)
- **Travaux :**
  - 34 voies restent à enfouir, soit 8,3 km
    - 4 voies privées, soit 0,6 km (travaux d'enfouissement non pris en compte dans le présent PPI)
    - 5 voies départementales, soit 1,7 km (travaux d'enfouissement non pris en charge par le CD92 et non pris en compte dans le présent PPI)
    - 25 voies communales, soit 6 km
- **Intérêts :**
  - Sécurisation des réseaux
  - Esthétique
  - Mode de financement jusqu'en 2019

# Enfouissement des réseaux aériens par quartier

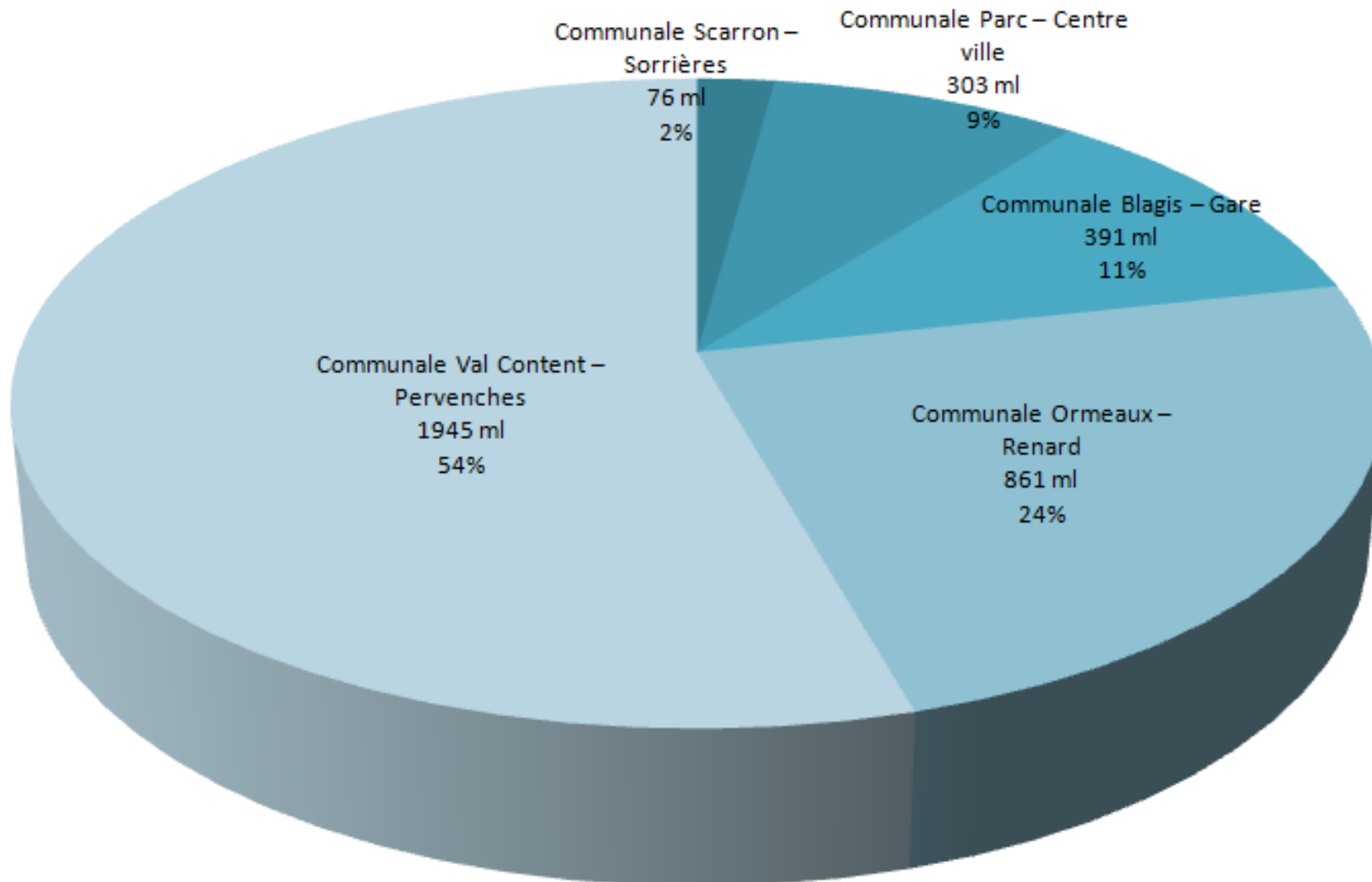


## 2. Rénovation des réseaux d'assainissement

- Nouveau schéma directeur établi en 2008
  - ⇒ Financement assuré par l'agglomération SDS :  
515 000 € disponibles par an depuis 2005
- **Travaux :**
  - 23 voies sont identifiées dans le schéma directeur
  - 3,8 km de réseaux à rénover (dont 2 voies privées, soit 210 ml, non prises en compte dans le présent PPI)  
90% réseau unitaire et 10% réseau séparatif
- **Intérêts :**
  - Remplacer les réseaux non visitables
  - Limiter les fuites du réseau et les risques de pollution
  - Améliorer la capacité du réseau pour limiter les débordements
  - Limiter les risques d'engorgements et ainsi les interventions de curage
  - Améliorer le rendement du réseau
  - Mode de financement pris en charge par l'agglomération



## Rénovation des réseaux d'assainissement par quartier



## 3. Aménagements urbains

- 4 opérations :
  - Place de l'Église
  - Place de la Cavée
  - Place du Général De Gaulle
  - Parc Laboissière
- Opérations inscrites au contrat départemental 2016 - 2018
- **Travaux:**
  - Rénovation des revêtements chaussée et trottoirs
  - Rénovation de l'éclairage
- **Intérêts :**
  - Valorisation de l'espace public
  - Amélioration de la circulation automobile (Place de la Cavée)
  - Amélioration des cheminements piétons (mise aux normes PMR)
  - Mode de financement pris en charge à 40% par le CD92

## 4. Rénovation et modernisation de l'éclairage public et des feux tricolores

- 34 km de réseaux, 1 888 points lumineux, 20 armoires de commande
- 25 carrefours équipés de signalisation lumineuse tricolore
- Diagnostic 2015 réalisé par le prestataire de la ville Bouygues Energie Service

### Travaux :

- Remplacement des équipements d'éclairage public dans le cadre des enfouissements
- Remplacement des luminaires équipés de lampes à vapeur de mercure interdites à la vente (26 voies dont 6 voies privées soit 183 points lumineux)
- Remplacement du matériel le plus ancien et peu performant (mauvais rendement de l'éclairage au sol, consommation importante) par la mise en place systématique de lampes LED et de limiteurs de puissance
- Suppression des portées aériennes provisoires
- Mise en conformité de la SLT sur les 10 carrefours restants

### Intérêts :

- Amélioration esthétique
- Respect de la réglementation
- Diminution des pannes
- Diminution des consommations

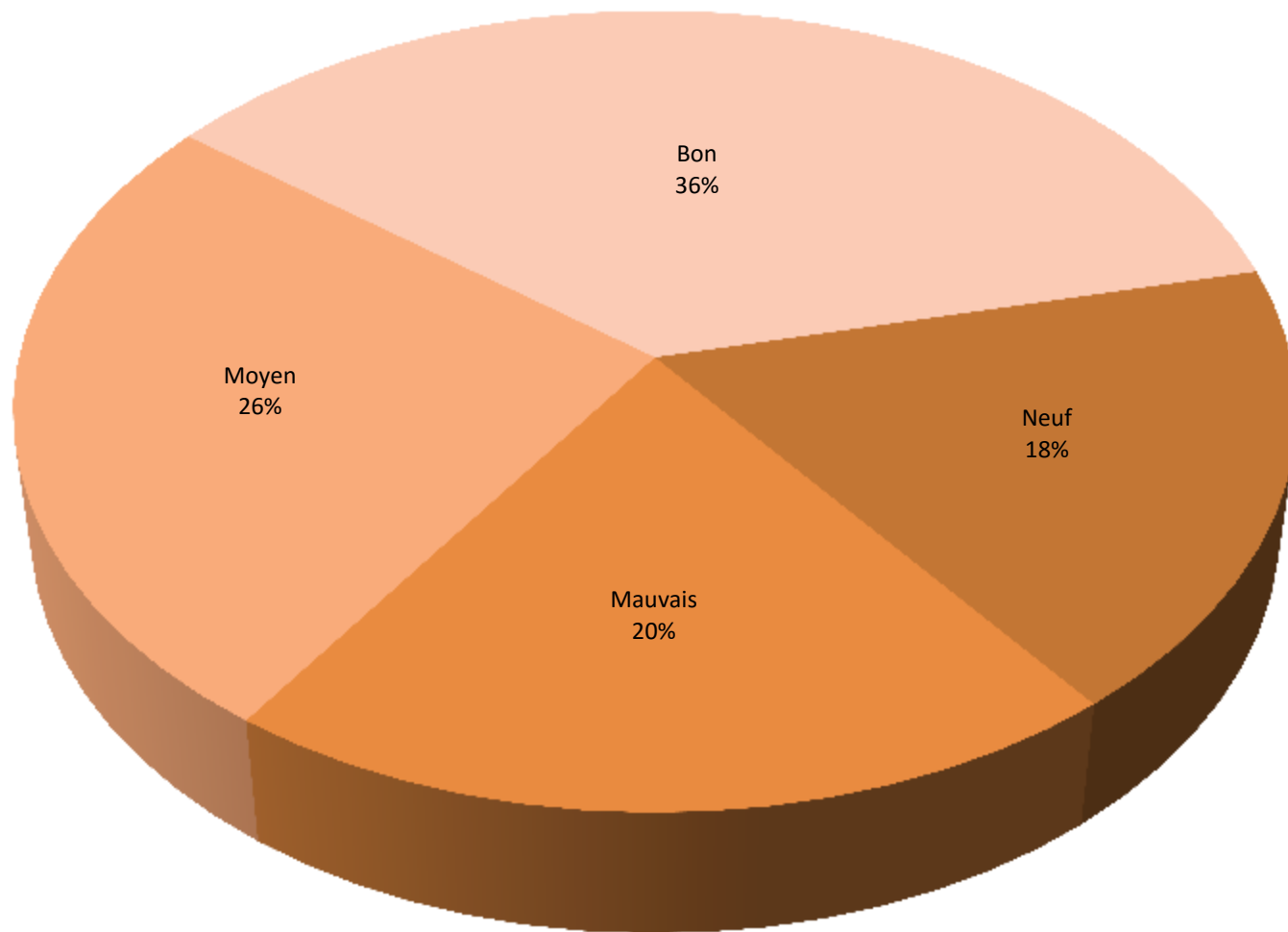
## 5. Mise en accessibilité des arrêts de bus

- Diagnostic réalisé en 2014 par la RATP
- Mise aux normes d'accessibilité PMR de 19 arrêts de bus
- Programme SDA AD'AP – Délibération du CM mai 2015 fixe un délai de 3 ans pour la mise en conformité
- Financement des travaux pris en charge par la ville et par le STIF
- 4 lignes concernées :
  - 194 : 3 arrêts
  - 195 : 2 arrêts
  - 394 : 2 arrêts
  - 594 : 12 arrêts (Petit Fontenaisien)
- **Travaux:**
  - Création d'un quai au droit de l'arrêt de bus
  - Déplacement du mobilier urbain afin de créer des cheminements conformes au droit des arrêts
  - Reprise des revêtements au sol afin d'assurer la stabilité du cheminement
- **Intérêts :**
  - Favoriser l'accès aux transports en communs et en développer l'utilisation
  - Améliorer l'esthétique et la fonctionnalité de l'espace public
  - Mode de financement pris en charge à 75% par le STIF

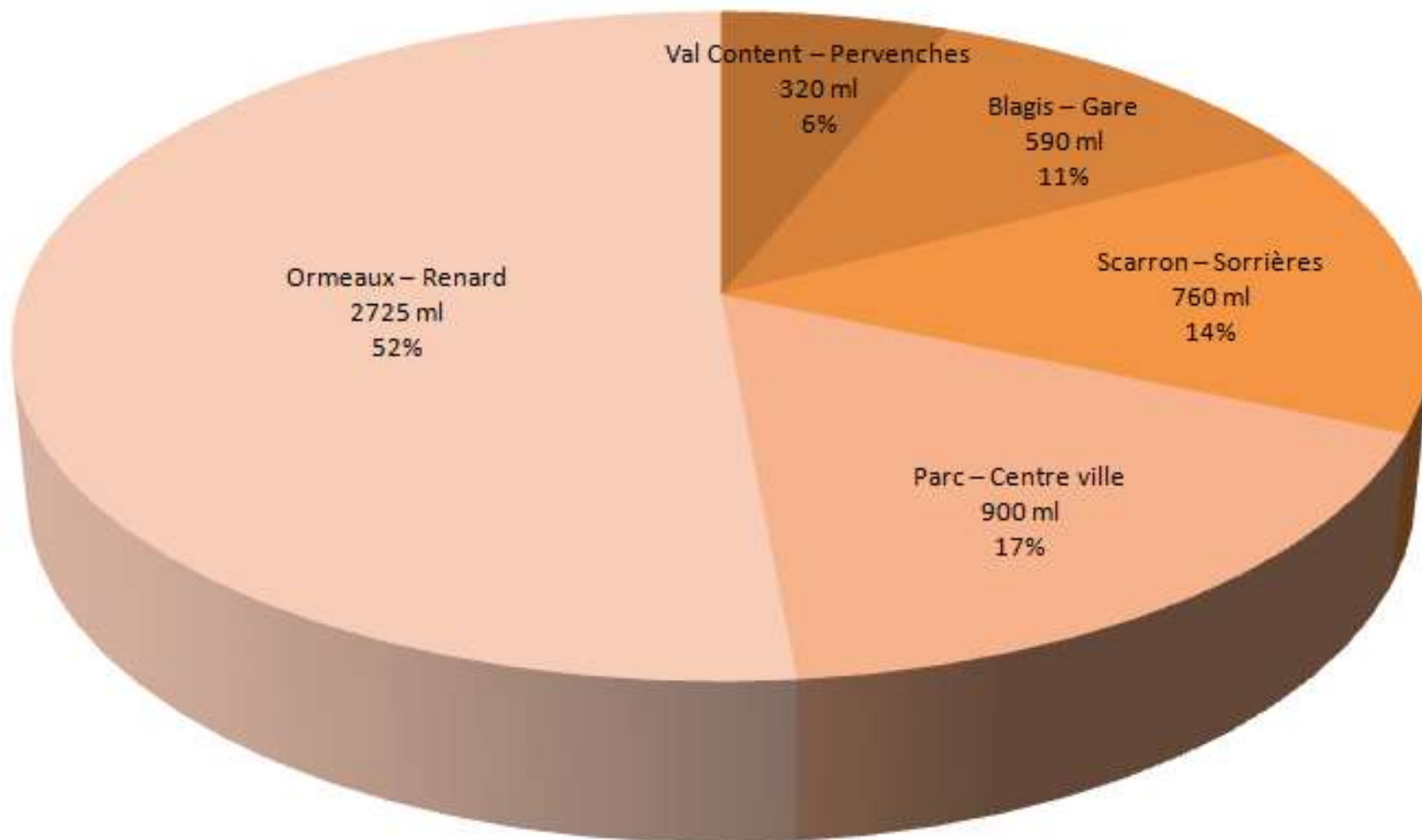
## 6. Rénovation des revêtements chaussées et trottoirs

- Diagnostic 2015 réalisé par les services techniques de la ville
- Catégorisation de l'état de la chaussée et des trottoirs :
  - Neuf : travaux de moins de 5ans
  - Bon : absence de défauts visuels majeurs et quelques défauts mineurs sur la chaussée (légères fissures, effritements de bordures)
  - Moyen : défauts visuels majeurs ponctuels (pelades, nids de poules, affaissements, fissures)
  - Mauvais : présence de nombreux défauts sur certains tronçons
- **Travaux:**
  - Rénovation des tronçons catégorisés comme « mauvais »
  - 5,3 km de voies
- **Intérêts :**
  - Amélioration esthétique de l'espace public et du cadre de vie (valorisation qualitative)
  - Amélioration du confort des automobilistes et des piétons

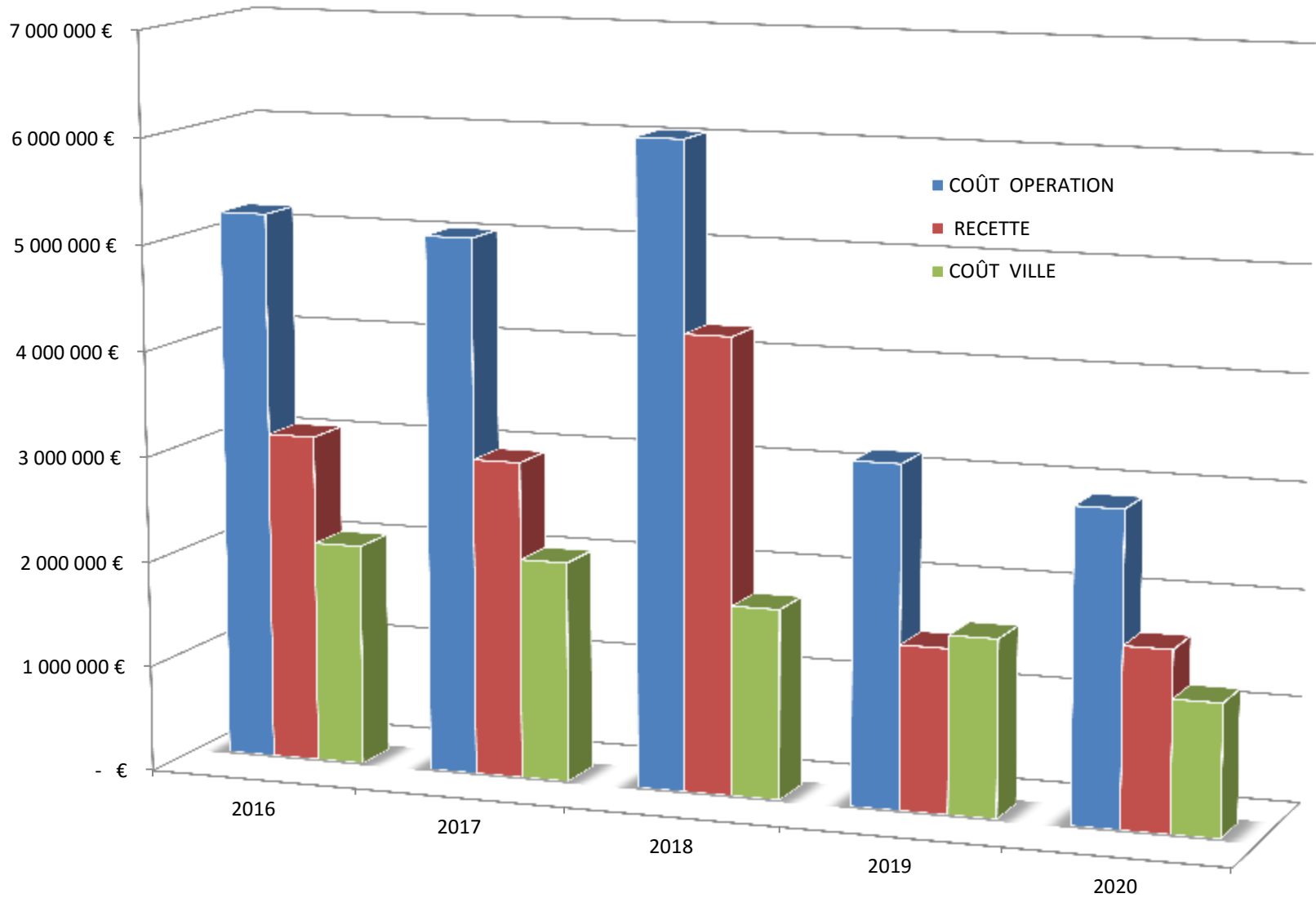
# Répartition de l'état des chaussées communales



# Répartition des chaussées en mauvais état par quartier

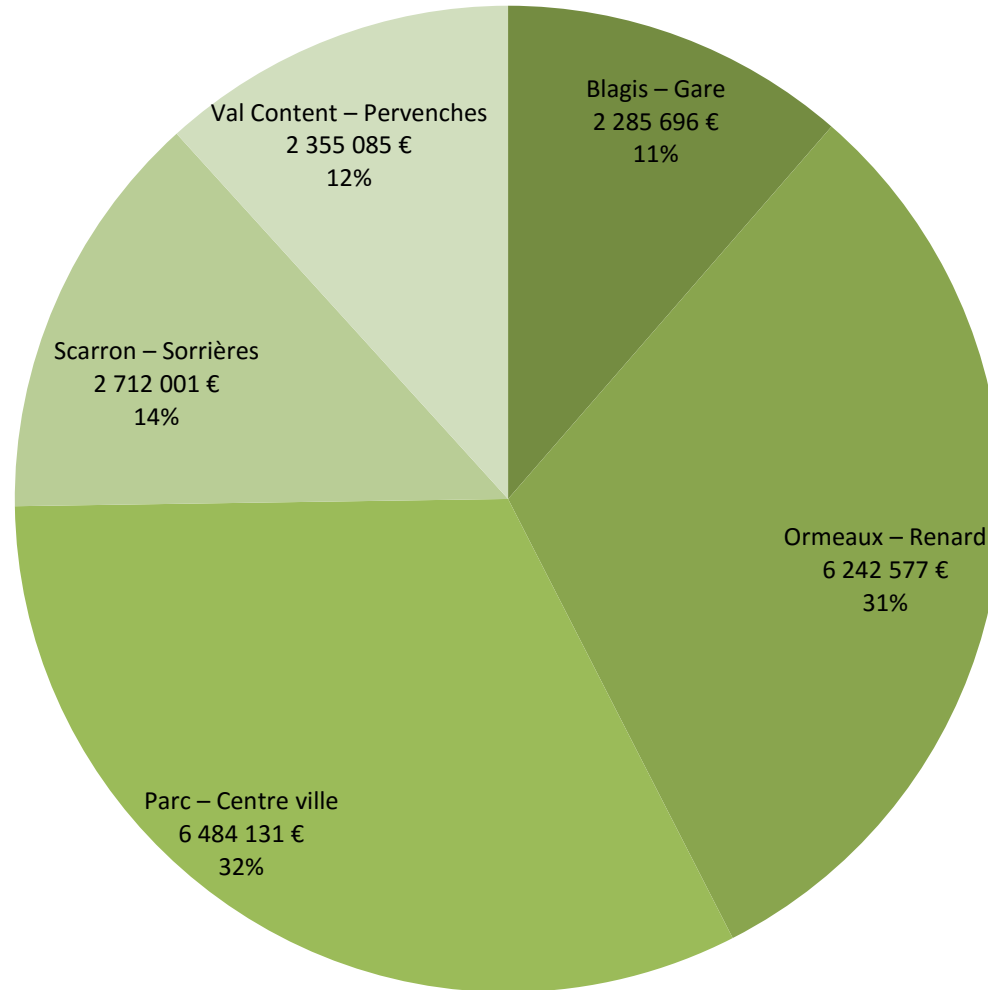


# Répartition de l'investissement par année





# Répartition de l'investissement par quartiers



***PM : 2 405 k€ non affecté par quartier (entretien éclairage public + futur contrat départemental)***

# Répartition des coûts opérations et des recettes par quartiers

PPI ESPACE PUBLIC												
Quartiers	2016		2017		2018		2019		2020		Total COÛT OPERATION	Total RECETTE
	COÛT OPERATION	RECETTE	COÛT OPERATION	RECETTE	COÛT OPERATION	RECETTE	COÛT OPERATION	RECETTE	COÛT OPERATION	RECETTE		
Blagis – Gare	448 466 €	147 605 €	670 042 €	315 168 €	85 852 €	21 319 €	637 387 €	248 028 €	443 949 €	443 949 €	2 285 696 €	1 176 068 €
Ormeaux – Renard	1 371 602 €	764 099 €	481 981 €	246 006 €	2 474 989 €	1 438 479 €	1 393 978 €	634 588 €	520 029 €	75 429 €	6 242 578 €	3 158 600 €
Parc – Centre ville	2 374 914 €	1 581 335 €	2 223 666 €	1 352 648 €	1 885 552 €	1 284 049 €					6 484 132 €	4 218 032 €
Scarron – Sorrières	689 840 €	317 909 €	88 116 €	75 370 €	1 422 369 €	1 405 187 €	511 677 €	108 648 €			2 712 002 €	1 907 113 €
Val Content – Pervenches	318 205 €	298 217 €	1 529 684 €	957 137 €	123 273 €	89 973 €	326 640 €	326 640 €	57 285 €	57 285 €	2 355 086 €	1 729 251 €
Ensemble de la ville	10 000 €	6 000 €	89 200 €	53 520 €	94 917 €	56 950 €	351 192 €	230 715 €	1 920 000 €	1 120 000 €	2 465 309 €	1 467 185 €
<b>Total général</b>	<b>5 213 026 €</b>	<b>3 115 165 €</b>	<b>5 082 688 €</b>	<b>2 999 848 €</b>	<b>6 086 952 €</b>	<b>4 295 956 €</b>	<b>3 220 874 €</b>	<b>1 548 618 €</b>	<b>2 941 262 €</b>	<b>1 696 662 €</b>	<b>22 544 802 €</b>	<b>13 656 250 €</b>